

## Vysvetlenie/doplnenie súťažných podkladov č. 5

Záujemcovia požiadali o vysvetlenie súťažných podkladov v podlimitnej zákazke

### 7442 - WYP „Sady nad Torysou - Košická Polianka - vodovod - rozšírenie“

V súlade s § 100 ods. 1 písm. e) zák. č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytujeme nasledovné vysvetlenie súťažných podkladov:

#### Otázka č. 1

Podmienky účasti, bod III.1.3 Technická alebo odborná spôsobilosť v zmysle § 28 ods. 1 písm. j) údaje o strojovom a technickom vybavení, ktoré má uchádzač k dispozícii vrtné súpravy s tlačiacou silou od 4 do 16 ton, krútiaci moment od 600 do 7000Nm a pneumatické zarážacie kladivo D200 na zarážanie oceľových rúr od DN 100 do 800...

Splní uchádzač podmienku účasti, ak bude mať k dispozícii stroj – vrtná súprava, ktorý bude mať krútiaci moment 4000Nm a tlačnú silu napr. 15t? Čiže bude postačujúce, ak bude v tolerancii od 600 do 7000Nm a tlačná sila od 4 ton do 16 ton, alebo musia spĺňať celú škálu?

#### Odpoveď č.1

Rozmedzie je postačujúce ak je v spomínanej tolerancii .

#### Otázka č. 2

Projektová dokumentácia obsahuje aj projekt dopravného značenia. Vo výkaze výmer sa ale položka popisujúca prenosné dopravné značenie nenachádza.

Môže verejný obstarávateľ objasniť uvedený rozpor a doplniť aj súvisiace položky?

#### Odpoveď č.2

Náklady na prenosné dopravné značenie je potrebné zahrnúť do položiek komunikácií v zmysle preambuly

#### Otázka č. 3

V Rozhodnutí OÚŽP Košice č. 2012/00518 zo dňa 9.8.2012, ktoré sme obdržali ako Prílohu vysvetlenia/doplnenia SP 3 zo dňa 12.5.2016, je v bode č. 9 uvedená nasledovná podmienka:

„Investor stavby je povinný splniť podmienky uvedené vo vyjadreniach SC KSK ...“, kde je okrem iného uvedené nasledovné:

„Spätná úprava v úseku cesty III/050196 sa zrealizuje v šírke jedného jazdného pruhu, v nasledovnom zložení konštrukčných vrstiev:

- asfaltový betón ACo 11 70/100 II hr. 50 mm
- Postrek spojovací z asf. Emulzie 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón ACL 167 70/100, II hr. 50 mm
- Postrek spojovací z asf. Emulzie 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- obaľované kamenivo OKH II hr. 70 mm
- Štrkodrva 0-32 mm hr. 180mm
- Štrkodrva 0-63 hr. 200“

Tieto konštrukčné vrstvy nie sú v súlade s Výkazom výmer ani projektovou dokumentáciou.

Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie, či je pre uchádzača záväzné zhotoviť spätnú úpravu cesty III/050196 v zmysle vyjadrenia Správcu cesty SC KSK uvedenom v cit. Rozhodnutí OÚŽP Košice?

**Odpoveď č.3**

**Spätnú úpravu vozovky je potrebné naceniť v zmysle projektovej dokumentácie a výkazu B.1**